



KAISER

Pelle Araignée

S3
ALLROAD



www.kaiser.li

**Performances maximales. Construction robuste.
Rentabilité optimale. Très grand confort.**

Une mobilité optimale pour des travaux polyvalents

Véhicule porteur idéal pour des outils puissants.

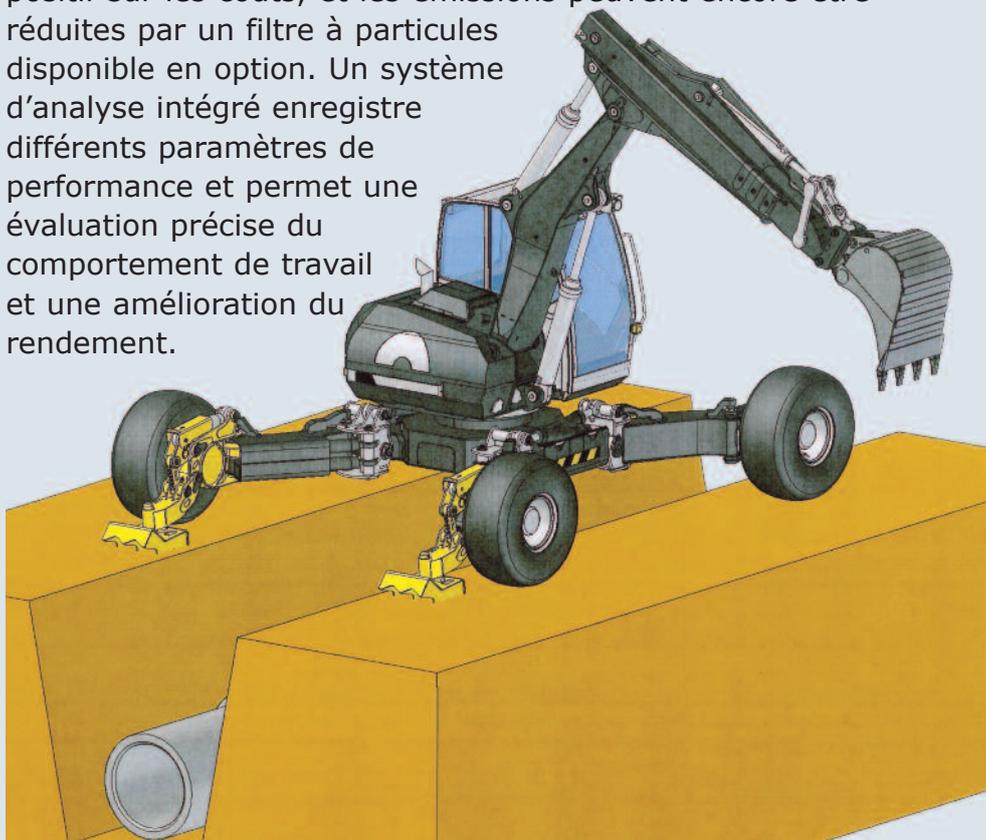
S3
ALLROAD

À partir
de 11,3 t

Mobilité. Grâce à sa direction à fusée, il offre une maniabilité maximale, car les quatre roues sont manœuvrables sur toute la largeur de réglage. Cette possibilité de se déplacer et de manœuvrer de manière spacieuse rend le S3 Allroad parfaitement universel – notamment en intervention au-dessus d'un fossé ou d'un ruisseau, ainsi qu'en terrain difficile. Le pilotage par joystick permet des mouvements rapides et précis. La structure robuste en acier garantit une stabilité optimale.

Polyvalence. Le S3 est conçu pour les outils portés les plus variés et peut être rapidement et simplement adapté aux conditions de travail. La faible pression exercée au sol et la possibilité de moduler la force motrice des roues suivant le terrain permettent de préserver les sols sensibles, notamment en forêt ou en milieu marécageux.

Une performance efficace. La machine travaille de manière extrêmement efficace grâce à une gestion électronique des pompes et des accessoires. Le couple énorme disponible à bas régime permet d'actionner efficacement même des outils portés très puissants. La faible consommation de carburant a un impact positif sur les coûts, et les émissions peuvent encore être réduites par un filtre à particules disponible en option. Un système d'analyse intégré enregistre différents paramètres de performance et permet une évaluation précise du comportement de travail et une amélioration du rendement.





Equipements

- Série
- Option
- non disponible

Flèche

Amortisseurs de fin de course de cylindre
 Roulements mobiles et fixes avec bagues
 Avertisseur de surcharge –
 Appareil de levage
 Tableaux publicitaires
 Projecteurs de travail sur la flèche
 Support d'accouplement sur la flèche
 Fonctionnement de l'appareil de levage II

Entraînement

Frein de stationnement mécanisme de rotation automatique
 Mécanisme de rotation à 2 vitesses
 Rotation frein - deux niveaux
 Couple de rotation - Commande
 Rotation frein - réglable
 Frein de stationnement mécanisme de translation manuel / joystick
 Préparation du treuil à câble
 Vitesse de translation à 2 paliers
 Traction Control – Système de protection du mécanisme de translation
 Direction à quatre roues motrices / Direction à fusée
 Démarreur du treuil à câble
 Autorisation de circulation CH

Cabine du conducteur

Cabine du conducteur ROPS
 Siège à suspension à air du conducteur
 KAB avec un haut dossier arrière
 Siège à suspension à air du conducteur GRAMMER avec chauffage
 Ceinture de sécurité
 Levier de sécurité pour couper le système hydraulique
 Issue de secours vitre frontale
 Radio CD
 Pare-soleil
 Repose pied
 Disposition ergonomique de la pédale
 Hydraulique du levier en croix du joystick
 Compartiment outillage quotidien
 Compartiment documents aux portes du conducteur
 Eclairage intérieur
 Portemanteau
 Prise du téléphone mobile 12VDC
 Prise 24VDC
 Essuie-glace avec intervalle
 Essuie/lave glace
 Dispositif de culbutage cabine (utilisation à une main)
 Batterie d'éclairage et de glaces
 Grille de toit avec protection des lampes FOPS
 Climatisation
 Toit de protection contre la pluie
 Gyrophare
 Grille de protection de la vitre frontale en bas

Chariot transversal

Revêtement antidérapant
 Amortisseur sonore
 Batteries sans entretien
 Jeu d'outils
 Peinture spéciale I – Eléments de blindage
 Peinture spéciale II – Toute la machine
 Graissage central
 Intervalle de graissage situatif (seulement avec graissage central)

Système hydraulique

Graissage de la tourelle avec une graisse pour pignon
 Huile minérale
 Huile hydraulique biodégradable
 Filtration fine / Séparateur d'eau
 Power Unit I
 Power Unit II

	S1	SX	S2	S2 4x4	S2 4x4 Cross	S2 4x4 Gator	S3 Allroad	S3 Track
● Série	●	●	●	●	●	●	●	●
○ Option	○	○	○	○	○	○	○	○
- non disponible	-	-	-	-	-	-	-	-
Amortisseurs de fin de course de cylindre	●	●	●	●	●	●	●	●
Roulements mobiles et fixes avec bagues	●	●	●	●	●	●	●	●
Avertisseur de surcharge –	○	○	○	○	○	○	○	○
Appareil de levage	○	○	○	○	○	○	○	○
Tableaux publicitaires	○	○	○	○	○	○	○	○
Projecteurs de travail sur la flèche	○	○	○	○	○	○	○	○
Support d'accouplement sur la flèche	○	○	○	○	○	○	○	○
Fonctionnement de l'appareil de levage II	○	○	○	○	○	○	○	○
Frein de stationnement mécanisme de rotation automatique	●	●	●	●	●	●	●	●
Mécanisme de rotation à 2 vitesses	-	-	-	-	-	-	-	-
Rotation frein - deux niveaux	●	●	●	●	●	●	●	●
Couple de rotation - Commande	-	●	●	●	●	●	●	●
Rotation frein - réglable	-	-	-	-	-	-	●	●
Frein de stationnement mécanisme de translation manuel / joystick	-	●	●	●	●	●	●	●
Préparation du treuil à câble	○	○	○	○	○	○	○	○
Vitesse de translation à 2 paliers	●	○	○	○	○	○	○	○
Traction Control – Système de protection du mécanisme de translation	-	○	○	○	○	○	○	-
Direction à quatre roues motrices / Direction à fusée	-	○	○	○	○	○	○	○
Démarreur du treuil à câble	○	○	○	○	○	○	○	○
Autorisation de circulation CH	○	○	○	○	○	○	○	-
Cabine du conducteur ROPS	●	●	●	●	●	●	●	●
Siège à suspension à air du conducteur	●	●	●	●	●	●	○	○
KAB avec un haut dossier arrière	●	●	●	●	●	●	○	○
Siège à suspension à air du conducteur GRAMMER avec chauffage	○	○	○	○	○	○	○	○
Ceinture de sécurité	●	●	●	●	●	●	●	●
Levier de sécurité pour couper le système hydraulique	●	●	●	●	●	●	●	●
Issue de secours vitre frontale	●	●	●	●	●	●	●	●
Radio CD	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare-soleil	●	●	●	●	●	●	●	●
Repose pied	●	●	●	●	●	●	●	●
Disposition ergonomique de la pédale	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulique du levier en croix du joystick	●	●	●	●	●	●	●	●
Compartiment outillage quotidien	●	●	●	●	●	●	●	●
Compartiment documents aux portes du conducteur	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage intérieur	●	●	●	●	●	●	●	●
Portemanteau	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise du téléphone mobile 12VDC	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise 24VDC	-	●	-	-	-	-	●	●
Essuie-glace avec intervalle	●	●	●	●	●	●	●	●
Essuie/lave glace	●	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif de culbutage cabine (utilisation à une main)	●	●	●	●	●	●	●	●
Batterie d'éclairage et de glaces	○	○	○	○	○	○	○	○
Grille de toit avec protection des lampes FOPS	○	○	○	○	○	○	○	○
Climatisation	○	○	○	○	○	○	○	○
Toit de protection contre la pluie	○	○	○	○	○	○	○	○
Gyrophare	○	○	○	○	○	○	○	○
Grille de protection de la vitre frontale en bas	○	○	○	○	○	○	○	○
Revêtement antidérapant	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortisseur sonore	●	●	●	●	●	●	●	●
Batteries sans entretien	●	●	●	●	●	●	●	●
Jeu d'outils	●	●	●	●	●	●	●	●
Peinture spéciale I – Eléments de blindage	○	○	○	○	○	○	○	○
Peinture spéciale II – Toute la machine	○	○	○	○	○	○	○	○
Graissage central	○	○	○	○	○	○	○	○
Intervalle de graissage situatif (seulement avec graissage central)	-	●	-	-	-	-	●	●

- Série
- Option
- non disponible

Moteur

Réglé par mécanique
 Réglé par électronique (Common Rail)
 Refroidisseur d'air
 Refroidisseur de moteur
 Refroidisseur de carburant diesel
 Décanteur d'eau sur circuit gas-oil
 Démarrage du refroidissement piloté électriquement
 Réserve Gas-oil
 Pompe électrique de remplissage de carburant
 Filtre à particules

Pneus à l'avant

12.5/60-15
 385/45-14.25
 15.5/55R18MPT 14 Pr
 400/55-17.5
 52x20.5-20
 500/60-22.5
 600/55-22.5

Pneus à l'arrière

46x18-20
 49x19-20
 52x20.5-20
 500/60-22.5
 600/55-22.5

Equipement

Patte articulée
 Patte de route
 Préparation échangeur „Blitz“
 Préparation échangeur „Rotorblitz“
 Quick Change-Box - Changement rapide -
 Système de gestion

Système électronique –

Système de gestion

Gestion du ventilateur
 Gestion du moteur diesel
 Gestion de la pompe
 Mode de travail (ECO – POWER)
 Mode de sensibilité (Fin – Moyen – Dynamique)
 Mode de direction (Roues motrices avant, arrière et Pas de chien-, Proportionnel et différé)
 Auto Compass
 Accessoires - Système de gestion
 Power-Booster
 Système de levage – Activation
 Sélection mode d'opération (travailler – circulation)
 Sélection révolution (r.p.m.) en continue – Gas de main
 Sélection révolution (r.p.m.) en continue – Potentiomètre rotatif
 Sélection de la langue
 Comportement de la machine configurable
 Gestion de l'information et de données
 Protection vol – code anti-vol personnel
 Gestion de service- et diagnose
 Caméra box
 Mis à jour diagnostic à distance

Commande

Affichage de l'état de fonctionnement du moteur
 Tableau de bord avec écran couleur
 Conduire par joystick (mode d'opération circulation)
 Joystick Commande configurable

	S1	SX	S2	S2 4x4	S2 4x4 Cross	S2 4x4 Gator	S3 Allroad	S3 Track
● Série	●	●	●	●	●	●	●	●
○ Option	○	○	○	○	○	○	○	○
- non disponible	-	-	-	-	-	-	-	-
Réglé par mécanique	●	-	-	-	-	-	-	-
Réglé par électronique (Common Rail)	-	-	-	-	-	-	-	-
Refroidisseur d'air	○	○	○	○	○	○	○	○
Refroidisseur de moteur	●	●	●	●	●	●	●	●
Refroidisseur de carburant diesel	●	●	●	●	●	●	●	●
Décanteur d'eau sur circuit gas-oil	●	●	●	●	●	●	●	●
Démarrage du refroidissement piloté électriquement	●	●	●	●	●	●	●	●
Réserve Gas-oil	●	●	●	●	●	●	●	●
Pompe électrique de remplissage de carburant	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtre à particules	○	○	○	○	○	○	○	○
12.5/60-15	●	○	-	-	-	-	-	-
385/45-14.25	-	○	-	-	-	-	-	-
15.5/55R18MPT 14 Pr	-	-	-	-	-	-	-	-
400/55-17.5	-	○	○	-	-	-	-	-
52x20.5-20	-	-	-	-	-	-	○	-
500/60-22.5	-	-	-	○	○	-	○	-
600/55-22.5	-	-	-	○	○	-	○	-
46x18-20	●	●	-	-	-	-	-	-
49x19-20	○	○	-	-	-	-	-	-
52x20.5-20	-	○	○	○	○	○	○	-
500/60-22.5	-	○	○	○	○	○	○	-
600/55-22.5	-	○	○	○	○	○	○	-
Patte articulée	○	○	○	○	○	○	○	-
Patte de route	○	○	○	○	○	○	○	-
Préparation échangeur „Blitz“	○	-	○	○	○	○	-	-
Préparation échangeur „Rotorblitz“	○	-	○	○	○	○	-	-
Quick Change-Box - Changement rapide -	-	○	-	-	-	-	○	○
Système de gestion	-	○	-	-	-	-	○	○
Gestion du ventilateur	●	●	●	●	●	●	●	●
Gestion du moteur diesel	-	●	●	●	●	●	●	●
Gestion de la pompe	-	●	○	○	○	○	○	○
Mode de travail (ECO – POWER)	-	●	○	○	○	○	○	○
Mode de sensibilité (Fin – Moyen – Dynamique)	-	●	○	○	○	○	○	○
Mode de direction (Roues motrices avant, arrière et Pas de chien-, Proportionnel et différé)	-	●	-	-	-	-	●	●
Auto Compass	-	○	-	-	-	-	○	○
Accessoires - Système de gestion	-	○	-	-	-	-	○	○
Power-Booster	-	○	-	-	-	-	○	○
Système de levage – Activation	-	●	●	●	●	●	●	●
Sélection mode d'opération (travailler – circulation)	○	●	○	○	○	○	○	○
Sélection révolution (r.p.m.) en continue – Gas de main	●	-	-	-	-	-	-	-
Sélection révolution (r.p.m.) en continue – Potentiomètre rotatif	-	●	●	●	●	●	●	●
Sélection de la langue	-	●	-	-	-	-	●	●
Comportement de la machine configurable	-	●	-	-	-	-	●	●
Gestion de l'information et de données	-	●	-	-	-	-	●	●
Protection vol – code anti-vol personnel	-	●	-	-	-	-	●	●
Gestion de service- et diagnose	-	○	-	-	-	-	○	○
Caméra box	-	○	-	-	-	-	○	○
Mis à jour diagnostic à distance	-	○	-	-	-	-	○	○
Affichage de l'état de fonctionnement du moteur	●	-	●	●	●	●	-	-
Tableau de bord avec écran couleur	-	●	-	-	-	-	●	●
Conduire par joystick (mode d'opération circulation)	-	●	-	-	-	-	●	●
Joystick Commande configurable	-	●	-	-	-	-	●	●

Sous réserve de modifications techniques!

234042009

www.kaiser.li

KAISER Aktiengesellschaft
 Fahrzeugwerk
 LI-9486 Schaanwald
 Tel. +423-377 21 21
 Fax +423-377 21 10
 kaiserag@kaiser.li

KAISER Fahrzeugtechnik GmbH
 A-6710 Nenzing

KAISER Eastern Europe s.r.o.
 SK-922 02 Krakovany



KAISER