



TÜV Rheinland®
CERT
ISO 9001
ID: 9105027671

EUROMAGH



R 105

Creata nel 1977, la Euromach Srl garantisce ai clienti (50% dei quali all'estero) 30 anni di esperienza nella costruzione di escavatori ragno (oltre 2000 in tutto il mondo) destinati non solamente alle aree montane, ma anche a quelle paludose e ai canali. L'azienda è certificata ISO 9001 e collabora con i principali produttori mondiali di componenti tecnologici per il miglioramento costante e la ricerca continua di nuove soluzioni per accrescere l'efficienza e la sicurezza delle macchine, alla base del successo dell'azienda. Gli escavatori "ragno" Euromach si distinguono per la loro capacità di lavorare in terreni molto ripidi e difficili, dove l'accesso ai normali mezzi è proibito.

Set up in 1977, Euromach S.r.l grants to their customer (50% of which in foreign countries) 30 years of experience in the construction of walking excavators (more than 2000 all around the world), that are destined to work not only in mountain areas, but also in swamps and channels. The company obtained also the certification ISO 9001 and cooperates with the main world producers of technological components for constant improvement and machines' security, which are the reasons behind the company success. Euromach excavators are ideally suited to work on very steep or rough-terrain sites, where access is severely restricted.

Crée en 1977, Euromach Srl garantie aux clients (dont 50% à l'étranger) 30 années d'expérience dans la construction des pelles araignées (plus de 2000 dans le monde entier) aux terrains de montagne, mais aussi térrins marécageux et aux cours d'eau. L'entreprise est certifiée ISO 9001 et collabore avec les principaux producteurs mondiaux de composants technologiques pour une amélioration constante et une recherche continue des nouvelles solutions dans le but d'augmenter l'efficacité et la sécurité des machines, qui sont à la base du succès de l'entreprise. Les pelles araignées Euromach se distinguent pour leur capacité à travailler dans des terrains très raides et difficiles, où l'accès aux moyens traditionnels est interdit.

Die Firma Euromach Srl, wurde im Jahr 1977 gegründet und bringt somit ihren Kunden, welche sich zu 50% im Ausland befindet, eine Erfahrung von über 30 Jahren in der Herstellung von Schreitbaggern entgegen und bürgt daher für technologisch innovative Produkte. Diese Schreitbagger sind für Einsätze konstruiert, welche für andere Maschinen nicht oder nur schwer durchführbar sind. Diese Einsätze beschränken sich nicht nur auf Bergland, Euromach Schreitbagger eignen sich auch besonders gut für Einsätze in sumpfigen Gebieten und Kanälen. Die ISO 9001 Zertifikat gewährleistet die Verwendung von technologischen Komponenten marktführender namhafter Hersteller und eine stetige Forschung und Weiterentwicklung um die Leistung, Standhaftigkeit und Sicherheit der Maschinen zu erhöhen, was nicht zuletzt den Erfolg der Firma begründet.



TIGROTTO



1300 SUPER JOLLY



3500 MOBILE



5500 MOBILE



6500 MOBILE



8500 MOBILE

NEW R 105



L'evoluzione dell'escavatore ragno ha portato a progettare una nuova forma del 1° braccio. Il 1° braccio a boomerang e di maggior lunghezza, lo rende più versatile perché diventa veloce nello scavo come un escavatore cingolato e più agile nella montagna perché ruota nella pendenza pur mantenendo il telaio vicino a terra.

This latest evolution of spider excavator has a new design of 1st boom. The boomerang design 1st boom is longer and makes the excavator much more versatile. Digging operations are as fast as a tracked excavator and when this is combined with the Euromach's ability to slew on the slope whilst maintaining a low centre of gravity, speed of operation in mountain areas is greatly increased.

L'évolution de notre gamme de pelle araignées a donné naissance à une nouvelle forme du 1er bras. La pelle, avec une nouvelle cinématique de flèche et de télescope, est plus vite dans les opérations de creusement et plus agile dans la montagne parce qu'elle tourne dans la pente en maintenant le châssis près du sol.

Die Evolution dieser Maschine liegt zum einen in der Neukonstruktion des Teleskop-Auslegers, welcher mit einem extra langen Hauptausleger ausgestattet ist, der den Einsatzradius und die Grabkurve wesentlich verbessert. Durch den vergrößerten Anstellwinkel des Auslegers wird der Hüllkreis verringert, was den Bagger im Gelände beweglicher macht.

Escavatori Euromach / Euromach excavators Pelles Euromach / Bagger Euromach



1500 MOBILE



2500 MOBILE



ALLIGATORE



R65



R65 Super Power



R85 L



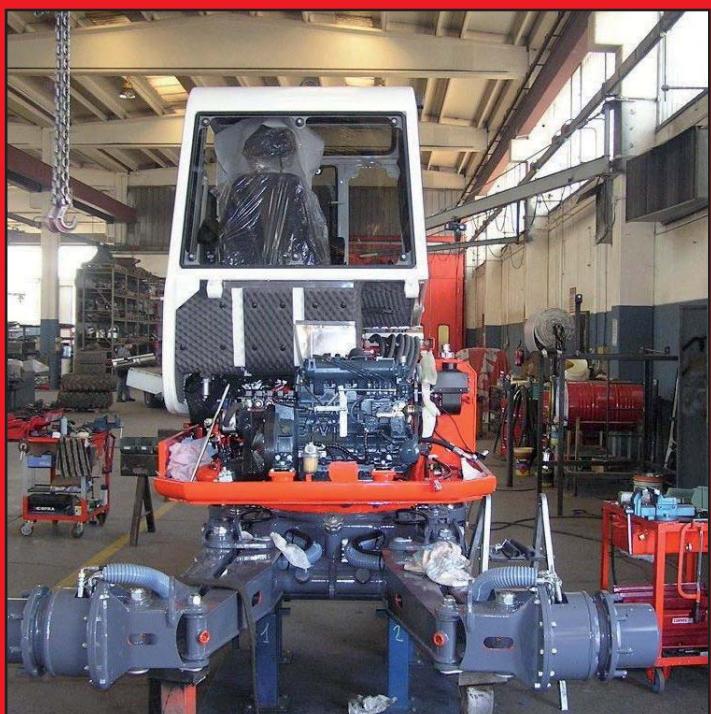
R125



R145



EUROMAGH



EUROMACH



Braccio / Boom / Bras / Arm



Zampe / Legs Pattes / Bügeln







Telaio
Chassis
Châssis
Chassis







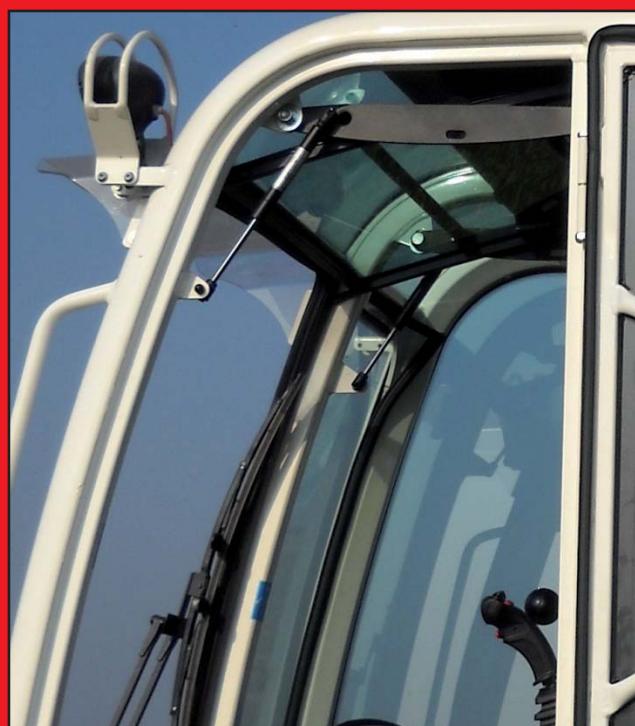






Cabina / Cab / Cabine / Kabine STANDARD



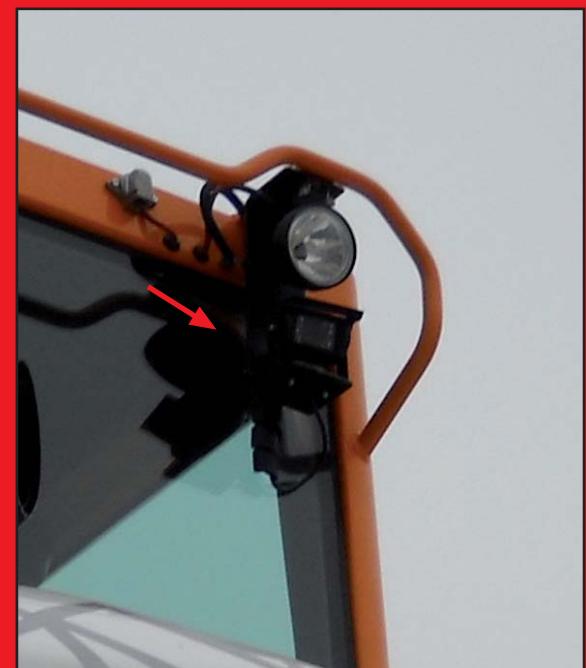


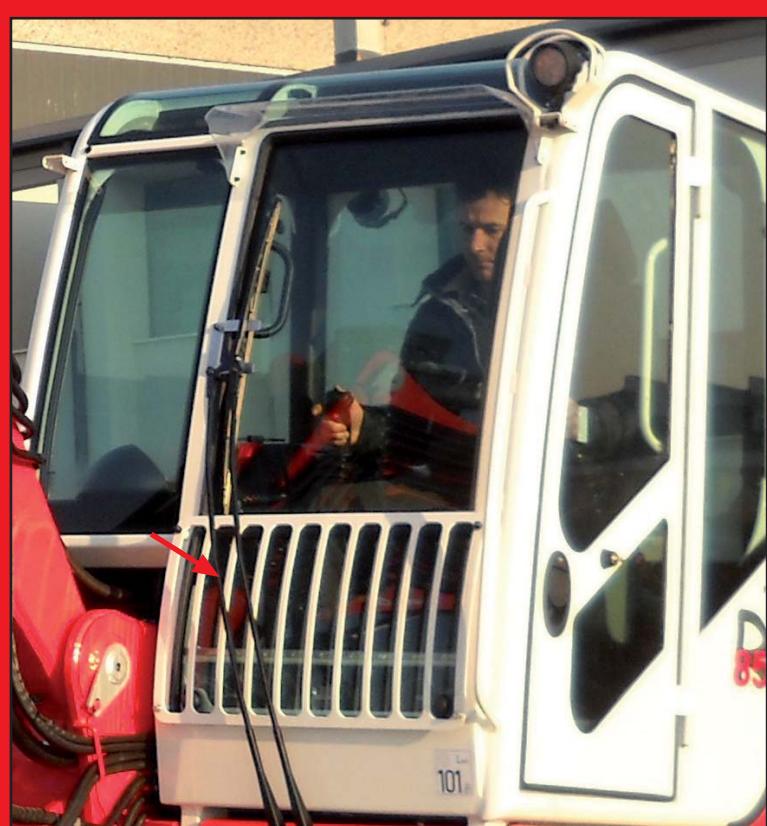
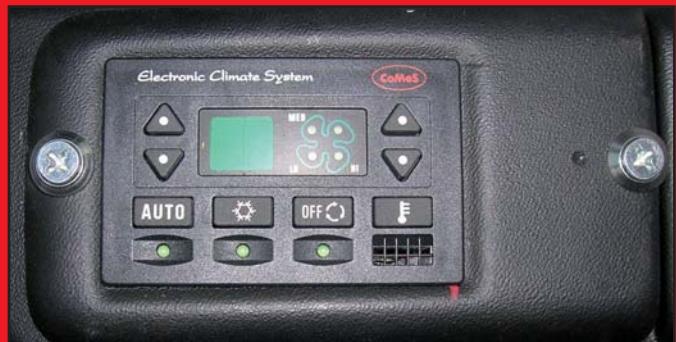
Cabina / Cab / Cabine / Kabine OPTIONS

Grammer



Led





Impianto principale

Main system

Système principal

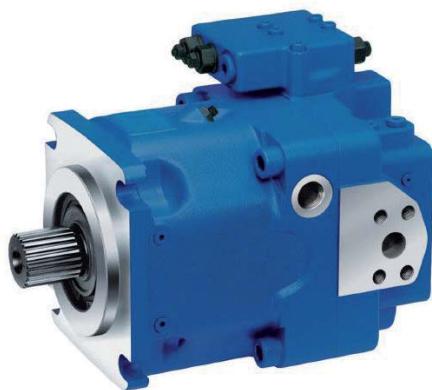
Hauptanlage

N. 3 pompe
Portata totale olio 510
Lit/min

N. 3 pumps
Total oil displacement 510
Lit/min

N. 3 pompes
Débit total huile 510 Lit/min

N. 3 Pumpen
Höchstleistung 510 Lit/min



Rexroth

Bosch Group



Load Sensing con controllo elettronico del sovraccarico motore.

Pompa a pistoni a cilindrata variabile

Portata massima: 330 Lit/min.

Pressione di lavoro: 300 bar

Impianto di rotazione prioritario rispetto ai movimenti del braccio.

Velocità massima di rotazione: 8,3 rpm

Load Sensing system with management of the engine overloading.

Variable displacement piston pump.

Maximum capacity: 330 Lit/min.

Working pressure: 300 bar

The rotation system has priority as regards the boom movements.

Maximum rotation speed: 8,3 rpm

Système Load Sensing avec contrôle de la surcharge du moteur.

Pompe avec pistons à débit variable.

Capacité maximum: 330 Lit/min.

Pression de travail: 300 bar

Système de rotation prioritaire respect aux mouvements de bras.

Vitesse maximum de rotation: 8,3 rpm

System Load Sensing mit der Motorüberlastung geführt. Kolbenpumpe mit veränderlicher Leitung.

Höchstleistung: 330 Lit/min.

Arbeitsdruck: 300 bar

Die Drehungsanlage ist vorrangig im Vergleich zu die Manöver des Arm.

Höchstumdrehungsgeschwindigkeit: 8,3 rpm

Impianto di traslazione idrostatico mediante pompa a pistoni in circuito chiuso.
Pressione di lavoro: 400 bar
Portata: 150 Lit/min
Blocco del differenziale di serie e motori a pistoni a cilindrata variabile (2 velocità).
Massima velocità: 12 Km/h

Hydrostatic traction with a piston pump in closed circuit.
Working pressure: 400 bar
Displacement: 150 Lit/min
Standard differential locking device and variable displacement pistons reduction gears (2 speeds).
Max. Speed: 12 Km/h

Traction hydrostatique avec pompe à pistons à circuit fermé.
Pression de travail: 400 bar
Débit: 150 Lit/min
Blocage du différentiel de série et moteurs à pistons avec débit variable (2 vitesses).
Vitesse max.: 12 Km/h

Hydrostatischer Antrieb mit Kolbenpumpe mit geschlossenem Kreislauf.
Arbeitsdruck: 400 bar Leistung: 150 Lit/min
Differenzialsperre in Serie und variable Antriebsmotoren (2 Geschwindigkeiten).
Höchstgeschwindigkeit: 12 Km/h

Impianto di traslazione Translation system Système de translation Fahrantrieb



Rexroth
Bosch Group



OPTION: Priority Line



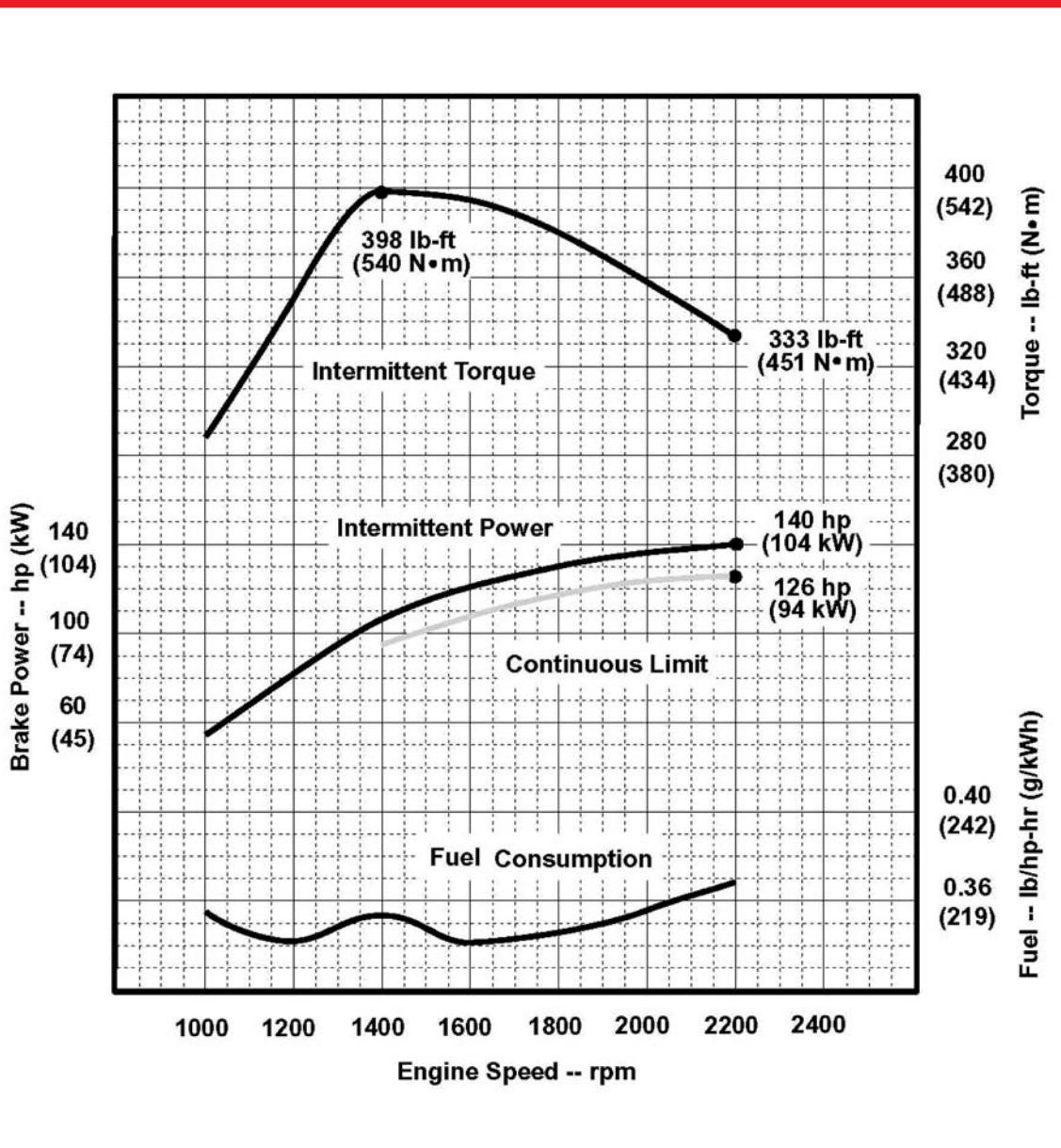
Linea prioritaria per accessorio idraulico con portata e pressione indipendenti dal movimento dell'escavatore.

Ligne prioritaire pour accessoire hydraulique avec débit et pression indépendants du mouvement de la pelle.

Priority line for the hydraulic accessory with independent displacement and pressure from the excavator movement.

Vorrangige Linie für Hydraulikzubehör mit Leistung und Druck unabhängig von der Bewegung des Baggers.

Motore / Engine / Moteur / Motor



Modello: John Deere 4045HF285

Tipo: Diesel Turbo 4 tempi raffreddato ad acqua, Intercooler
 Numero cilindri: 4
 Cilindrata: 4500 cm³
 Potenza massima londa: 140 Hp (103 Kw)
 Potenza massima netta: 135 Hp (99 Kw)
 Tensione di alimentazione: 12V
 Alternatore: 95 A/h

Model: John Deere4045HF285

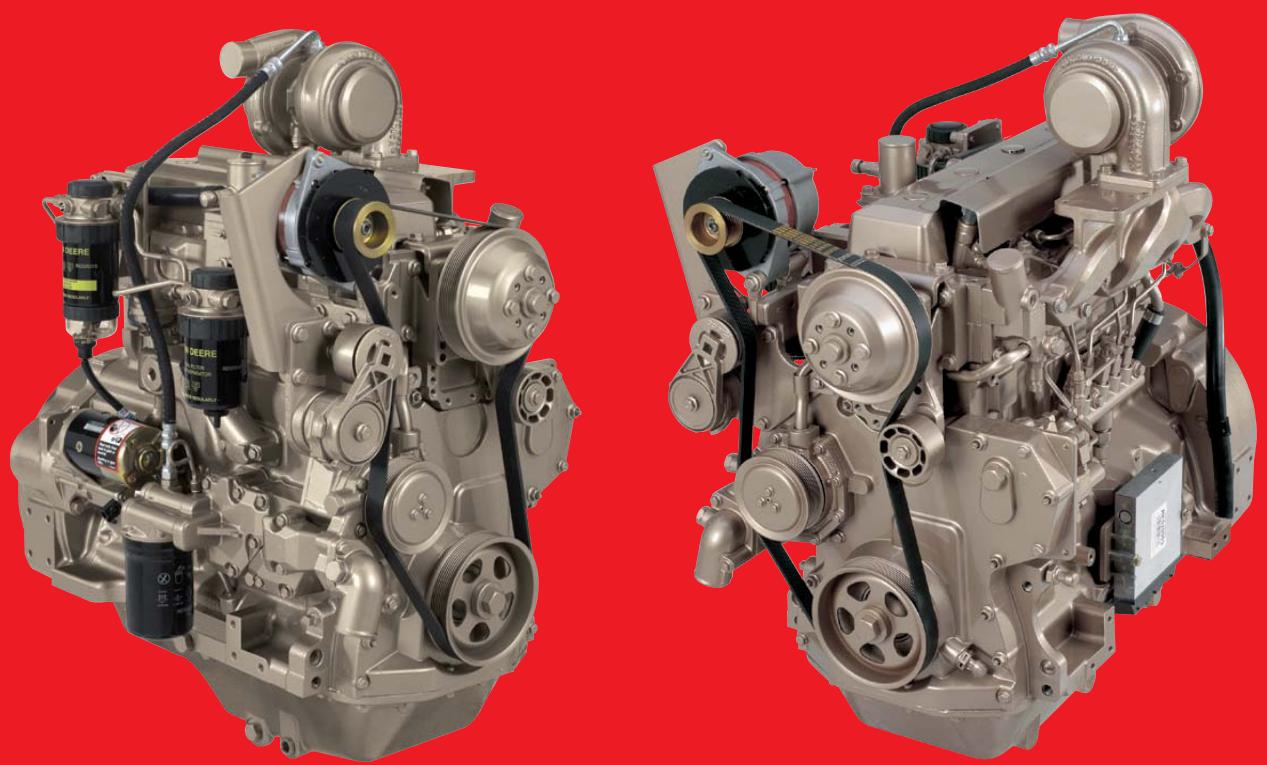
Type: 4 strokes water-cooled Turbo Diesel, Intercooler
 Cylinders number: 4
 Displacement: 4500 cm³
 Max power: 140 Hp (103 Kw)
 Set power: 135 Hp (99 Kw)
 Electric system: 12V
 Generator: 95 A/h

Modèle: John Deere 4045HF285

Type: Turbo Diesel 4 temps de refroidissement par liquide,
 Intercooler
 Nombre de cylindres: 4
 Cylindrée: 4500 cm³
 Puissance maximum: 140 Hp (103 Kw)
 Puissance de calibrage: 135 Hp (99 Kw)
 Tension du moteur: 12V
 Générateur: 95 A/h

Modell: John Deere 4045HF285

Typ: Viertakt- Turbodieselmotor mit Flüssigkeitskühlung,
 Direkteinspritzung , Wasserkühlung, Intercooler
 Zylinderanzahl: 4
 Hubraum: 4500 cm³
 Höchstleistung: 140 Hp (103 Kw)
 Eichleistung: 135 Hp (99 Kw)
 Speisespannung: 12V
 Wechselstromgenerator: 95 A/h



R 105 2wd

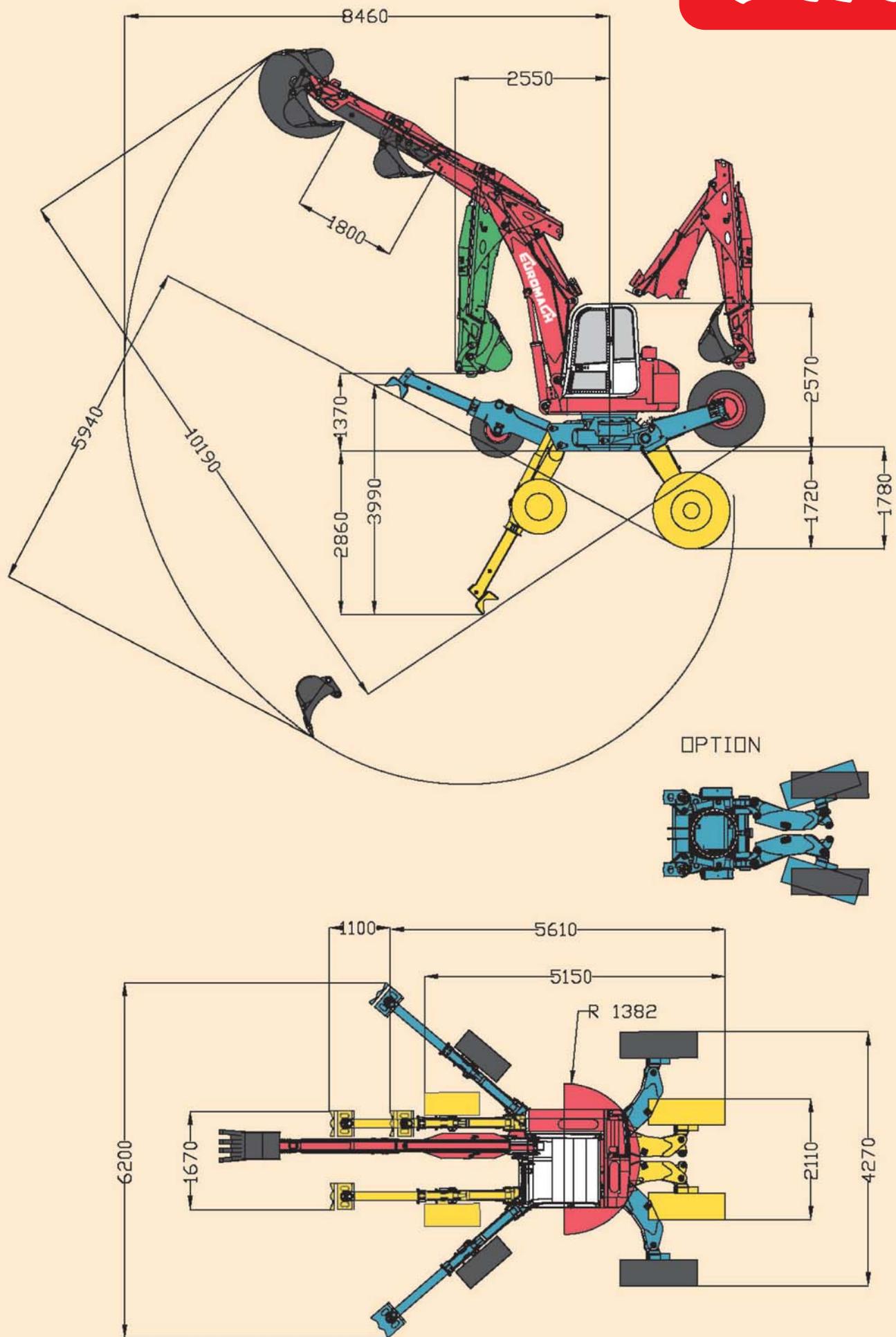
Massa operativa	10.000 Kg
Forza di strappo	118 kN
Forza di penetrazione	73 kN
Capacità serbatoio gasolio principale	140 Lt
Capacità serbatoio gasolio secondario	160 Lt
Massima velocità in 1°	5 km/h
Massima velocità in 2°	12,6 km/h
Velocità massima di rotazione	8,3 rpm
Lunghezza di trasporto	5610 mm
Larghezza di trasporto	2110 mm
Altezza di trasporto	2570 mm
Scartamento minimo zampe posteriori	2110 mm
Scartamento massimo zampe posteriori	4270 mm
Scartamento minimo zampe anteriori	1670 mm
Scartamento massimo zampe anteriori	6200 mm
Sfilo zampe anteriori	1100 mm
Profondità massima di scavo	5940 mm
Altezza massima di scavo	10190 mm
Sbraccio massimo	8460 mm
Raggio minimo di rotazione torretta	1382 mm
Raggio minimo di rotazione braccio	2550 mm
Sfilo della prolunga idraulica	1800 mm
Funzionamento con gasolio per autotrazione	
Blocco del differenziale	
Predisposizione meccanica e idraulica per verricello	
Valvole di blocco su 1° e 2° cilindro	
Predisposizione idraulica per martello idraulico	
Predisposizione idraulica per accessorio in punta al braccio	
Cabina antiribaltamento ROPS / FOPS	
Manipolatori con minijsystick	
Computer di bordo	
Autoradio con CD	
Sedile ad aria	

Weight in operative condition	10.000 Kg
Brake off force	118 kN
Penetration force	73 kN
Main Diesel tank capacity	140 Lt
Secondary Diesel tank capacity	160 Lt
Maximum speed in 1st gear	5 km/h
Maximum speed in 2nd gear	12,6 km/h
Maximum rotation speed	8,3 rpm
Transport length	5610 mm
Transport width	2110 mm
Transport height	2570 mm
Minimum spread of the rear brackets	2110 mm
Maximum spread of the rear brackets	4270 mm
Minimum spread of the front brackets	1670 mm
Maximum spread of the front brackets	6200 mm
Extension of the front legs	1100 mm
Maximum excavation depth	5940 mm
Maximum unloading height	10190 mm
Maximum boom lenght	8460 mm
Minimum rotation radium of the turret	1382 mm
Minimum rotation radium of the boom	2550 mm
Length of the boom extensible section	1800 mm
Runs on fuel oil	
Differential locking device	
Mechanical and hydraulic provision for winch	
Locking valves on 1st and 2nd cylinders	
Hydraulic provision for hydraulic hammer	
Hydraulic provision for an accessory on the boom	
Anti-roll cabin ROPS / FOPS	
Manipulators with mini-joysticks	
Inboard computer	
Car radio set with CDs	
Air seat	

Poids en ordre de travail	10.000 Kg
Force d'enlèvement	118 kN
Force de pénétration	73 kN
Capacité du réservoir principale	140 Lt
Capacité du réservoir de réserve	160 Lt
Vitesse maximum en 1ère	5 km/h
Vitesse maximum en 2ème	12,6 km/h
Vitesse maximum de rotation	8,3 rpm
Longueur du transport	5610 mm
Largeur du transport	2110 mm
Hauteur du transport	2570 mm
Ouverture minimum des pattes arrière	2110 mm
Ouverture maximum des pattes arrière	4270 mm
Ouverture minimum des pattes avant	1670 mm
Ouverture maximum des pattes avant	6200 mm
Extension de pattes avant	1100 mm
Profondeur maximum de creusage	5940 mm
Hauteur maximum de décharge	10190 mm
Longueur maximum du bras	8460 mm
Rayon minimum de rotation de la tourelle	1382 mm
Rayon minimum de rotation du bras	2550 mm
Longueur de la rallonge extensible	1800 mm
Fonctionnant avec gazole pour transport routier	
Blocage du différentiel	
Pré équipement mécanique et hydraulique pour le treuil	
Vannes de blocage sur le 1er et le 2nd cylindre	
Pré équipement hydraulique pour le marteau hydraulique	
Pré équipement hydraulique pour l'accessoire sur le bras	
Cabine anti-renversement ROPS / FOPS	
Manipulateurs avec minijsystick	
Ordinateur de bord	
Autoradio avec CD	
Siège à air	

Betriebsmasse	10.000 Kg
Reißkraft	118 kN
Durchchlagskraft	73 kN
Haupttankinhalt	140 Lt
Nebentankinhalt	160 Lt
Höchstgeschwindigkeit im ersten Gang	5 km/h
Höchstgeschwindigkeit im zweiten Gang	12,6 km/h
Höchstumdrehungsgeschwindigkeit	8,3 rpm
Transportslänge	5610 mm
Transportsbreite	2110 mm
Transportshöhe	2570 mm
Mindestspurweite der Hinterbeine	2110 mm
Höchstspurweite der Hinterbeine	4270 mm
Mindestspurweite der Vorderbeine	1670 mm
Höchstspurweite der Vorderbeine	6200 mm
Verlängerung der Vorderbeine	1100 mm
Höchstreichtiefe	5940 mm
Maximalhöhe von Ausladen	10190 mm
Höchstreichweite	8460 mm
Mindestschwenkradius des Revolverkopfs	1382 mm
Mindestschwenkradius des Armes	2550 mm
Hydraulische Verlängerung	1800 mm
Betrieb mit Dieselöl für Selbstantrieb	
Sperrdifferenzial	
Mechanische und hydraulische Vorbereitung für die Winde	
Sperrventile über den erste und zweite Zylinder	
Hydraulische Vorbereitung für hydraulische Hammer	
Hydraulische Vorbereitung für den Zubehör auf dem Arm	
Koppsichere Kabine ROPS / FOPS	
Manipulatoren mit Minijsystick	
Bordcomputer	
Autoradio mit CD	
Luftsitz	

2wd



R 105 4wd

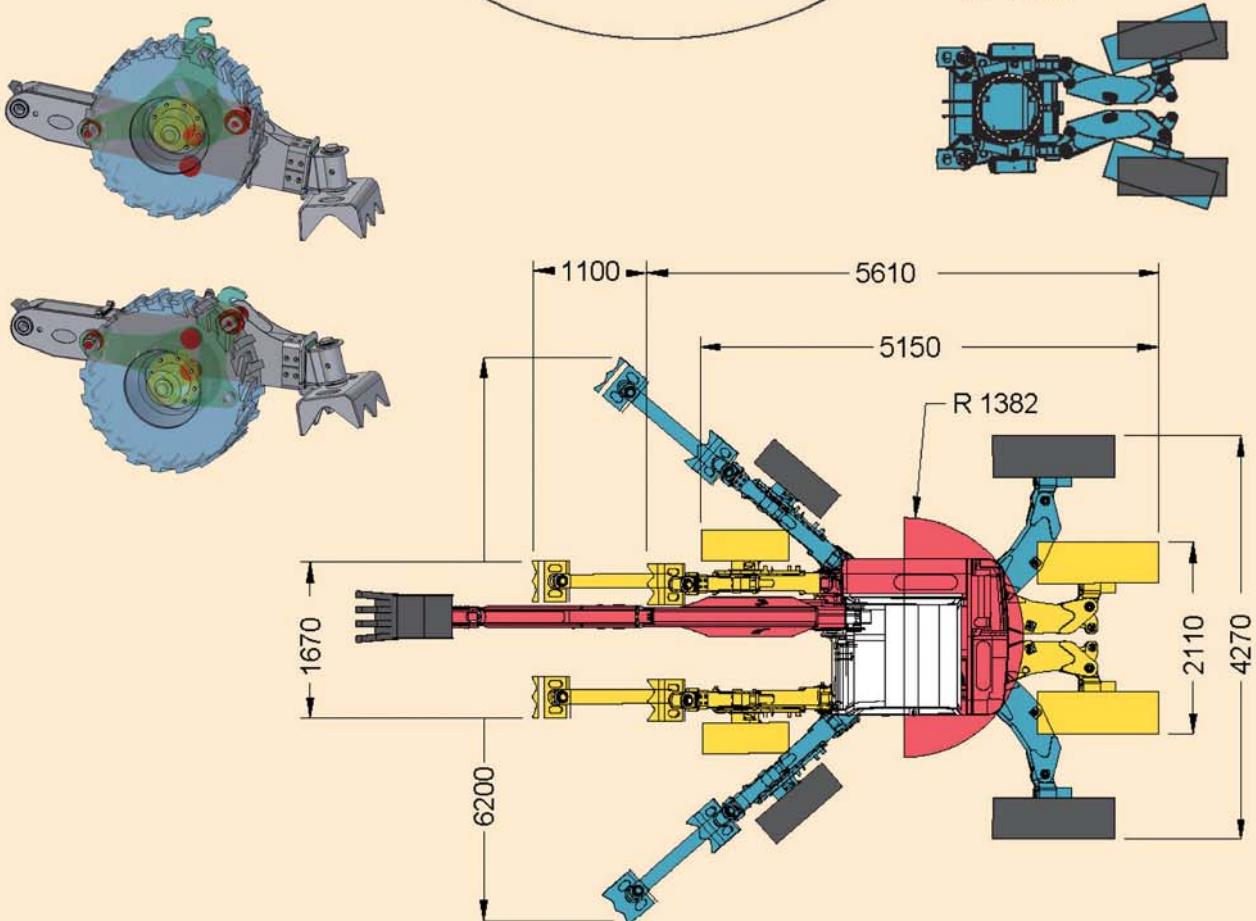
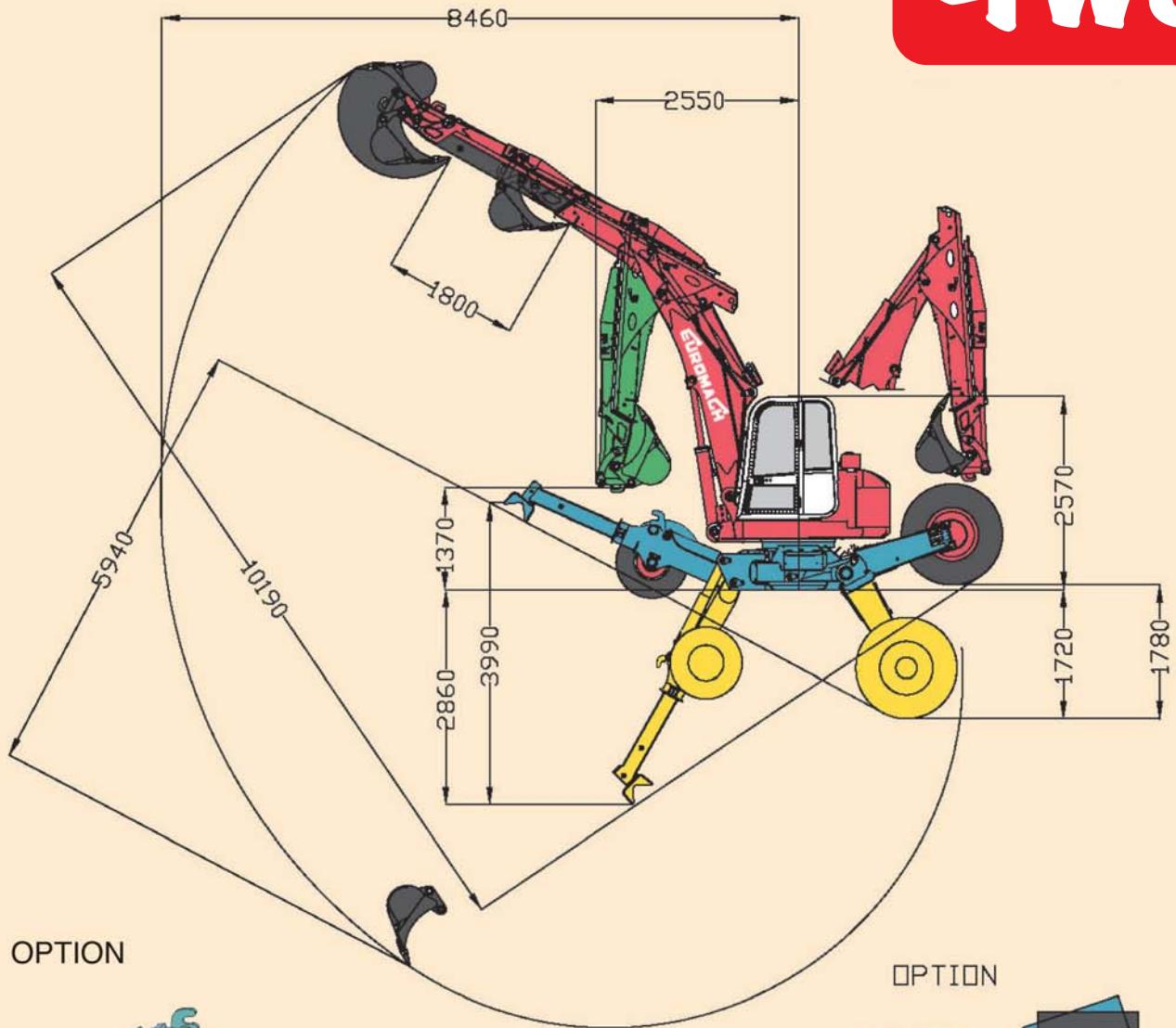
Massa operativa	10.500 Kg
Forza di strappo	118 kN
Forza di penetrazione	73 kN
Capacità serbatoio gasolio principale	140 Lt
Capacità serbatoio gasolio secondario	160 Lt
Massima velocità in 1°	5 km/h
Massima velocità in 2°	12,6 km/h
Velocità massima di rotazione	8,3 rpm
Lunghezza di trasporto	5610 mm
Larghezza di trasporto	2110 mm
Altezza di trasporto	2570 mm
Scartamento minimo zampe posteriori	2110 mm
Scartamento massimo zampe posteriori	4270 mm
Scartamento minimo zampe anteriori	1670 mm
Scartamento massimo zampe anteriori	6200 mm
Sfilo zampe anteriori	1100 mm
Profondità massima di scavo	5940 mm
Altezza massima di scavo	10190 mm
Sbraccio massimo	8460 mm
Raggio minimo di rotazione torretta	1382 mm
Raggio minimo di rotazione braccio	2550 mm
Sfilo della prolunga idraulica	1800 mm
Funzionamento con gasolio per autotrazione	
Blocco del differenziale	
Predisposizione meccanica e idraulica per verricello	
Valvole di blocco su 1° e 2° cilindro	
Predisposizione idraulica per martello idraulico	
Predisposizione idraulica per accessorio in punta al braccio	
Cabina antiribaltamento ROPS / FOPS	
Manipolatori con minijsystick	
Computer di bordo	
Autoradio con CD	
Sedile ad aria	

Weight in operative condition	10.500 Kg
Brake off force	118 kN
Penetration force	73 kN
Main Diesel tank capacity	140 Lt
Secondary Diesel tank capacity	160 Lt
Maximum speed in 1st gear	5 km/h
Maximum speed in 2nd gear	12,6 km/h
Maximum rotation speed	8,3 rpm
Transport length	5610 mm
Transport width	2110 mm
Transport height	2570 mm
Minimum spread of the rear brackets	2110 mm
Maximum spread of the rear brackets	4270 mm
Minimum spread of the front brackets	1670 mm
Maximum spread of the front brackets	6200 mm
Extension of the front legs	1100 mm
Maximum excavation depth	5940 mm
Maximum unloading height	10190 mm
Maximum boom lenght	8460 mm
Minimum rotation radium of the turret	1382 mm
Minimum rotation radium of the boom	2550 mm
Length of the boom extensible section	1800 mm
Runs on fuel oil	
Differential locking device	
Mechanical and hydraulic provision for winch	
Locking valves on 1st and 2nd cylinders	
Hydraulic provision for hydraulic hammer	
Hydraulic provision for an accessory on the boom	
Anti-roll cabin ROPS / FOPS	
Manipulators with mini-joysticks	
Inboard computer	
Car radio set with CDs	
Air seat	

Poids en ordre de travail	10.500 Kg
Force d'enlèvement	118 kN
Force de pénétration	73 kN
Capacité du réservoir principale	140 Lt
Capacité du réservoir de réserve	160 Lt
Vitesse maximum en 1ère	5 km/h
Vitesse maximum en 2ème	12,6 km/h
Vitesse maximum de rotation	8,3 rpm
Longueur du transport	5610 mm
Largeur du transport	2110 mm
Hauteur du transport	2570 mm
Ouverture minimum des pattes arrière	2110 mm
Ouverture maximum des pattes arrière	4270 mm
Ouverture minimum des pattes avant	1670 mm
Ouverture maximum des pattes avant	6200 mm
Extension de pattes avant	1100 mm
Profondeur maximum de creusage	5940 mm
Hauteur maximum de décharge	10190 mm
Longueur maximum du bras	8460 mm
Rayon minimum de rotation de la tourelle	1382 mm
Rayon minimum de rotation du bras	2550 mm
Longueur de la rallonge extensible	1800 mm
Fonctionnant avec gazole pour transport routier	
Blocage du différentiel	
Pré équipement mécanique et hydraulique pour le treuil	
Vannes de blocage sur le 1er et le 2nd cylindre	
Pré équipement hydraulique pour le marteau hydraulique	
Pré équipement hydraulique pour l'accessoire sur le bras	
Cabine anti-renversement ROPS / FOPS	
Manipulateurs avec minijsystick	
Ordinateur de bord	
Autoradio avec CD	
Siège à air	

Betriebsmasse	10.500 Kg
Reißkraft	118 kN
Durchchlagskraft	73 kN
Haupttankinhalt	140 Lt
Nebentankinhalt	160 Lt
Höchstgeschwindigkeit im ersten Gang	5 km/h
Höchstgeschwindigkeit im zweiten Gang	12,6 km/h
Höchstumdrehungsgeschwindigkeit	8,3 rpm
Transportslänge	5610 mm
Transportsbreite	2110 mm
Transportshöhe	2570 mm
Mindestspurweite der Hinterbeine	2110 mm
Höchstspurweite der Hinterbeine	4270 mm
Mindestspurweite der Vorderbeine	1670 mm
Höchstspurweite der Vorderbeine	6200 mm
Verlängerung der Vorderbeine	1100 mm
Höchstreichtiefe	5940 mm
Maximalhöhe von Ausladen	10190 mm
Höchstreichweite	8460 mm
Mindestschwenkradius des Revolverkopfs	1382 mm
Mindestschwenkradius des Armes	2550 mm
Hydraulische Verlängerung	1800 mm
Betrieb mit Dieselöl für Selbstantrieb	
Sperrdifferenzial	
Mechanische und hydraulische Vorbereitung für die Winde	
Sperrventile über den erste und zweite Zylinder	
Hydraulische Vorbereitung für hydraulische Hammer	
Hydraulische Vorbereitung für den Zubehör auf dem Arm	
Koppsichere Kabine ROPS / FOPS	
Manipulatoren mit Minijsystick	
Bordcomputer	
Autoradio mit CD	
Luftsitz	

4wd



Accessori / Accessories /

ARGANO SU TELAIO
WINCH ON THE CHASSIS
TREUIL SUR LE CHASSIS
WINDE AUF DEM CHASSIS



ARGANO SU BRACCIO
WINCH ON THE BOOM
TREUIL SUR LE BRAS
WINDE AUF DEM ARM



DISCO VERRICELLO
WINCH PLATE
DISQUE DU TREUIL
RADWINDE



ARGANO SU ZAMPA
WINCH ON THE LEG
TREUIL SUR LA PATTE
WINDE AUF DEM BUEGELN



DECESPUGLIATORE
BUSH CUTTER MACHINE
DEBROUSSAILLEUR
SCHLEGELMÄHER



CUCCHIAIO DA SCAVO
DIGGING BUCKET
BENNE DE CREUSAGE
TIEFLÖFFEL



CUCCHIAIO ROCCIA
ROCK BUCKET
BENNE DE ROCHE
STEINLÖFFEL



CUCCHIAIO DEMOLITORE
DEMOLITION BUCKET
BENNE DEMOLISSEUSE
SIEBLÖFFEL



CUCCHIAIO PULIZIA CANALI
CHANNEL CLEANING BUCKET
BENNE DE DREGAGE CANAUX
GRABENRÄUMLÖFFEL



CUCCHIAIO ORIENTABILE
ADJUSTABLE BUCKET
BENNE ORIENTABLE
SCHWENKLÖFFEL



CUCCHIAIO PULIZIA CANALI FORCA
CHANNEL CLEANING BUCKET WITH FORK
BENNE DE DRAGAGE CANAUX AVEC FOURCHE
GITTERLÖFFEL



Accessoires / Zuberhöre

ROTORE
ROTOR
ROTOR
TILTROTOR



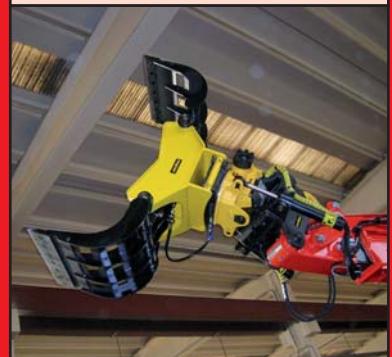
ATTACCO RAPIDO
QUICK ATTACHMENT
ATTACHE RAPIDE
SCHNELLWECHSLER



BENNA MORDENTE
GRAB
BENNE PRENEUSE
SORTIERGREIFER



BENNA MORDENTE + ROTORE
GRAB + ROTOR
BENNE PRENEUSE + ROTOR
SORTIERGREIFER + TILTROTOR



PINZA CON MOTOSEGA
CUTTER WITH SAW
PINCE AVEC TRONÇONNEUSE
ZANGE MIT MOTORSÄGE



PIEDE D'APPOGGIO
SUPPORT FOOT
PIED D'APPUI
STÜTZFÜB



TRIVELLA
DRILL
TARIERE
BOHRER



PROCESSORE
PROCESSOR
PROCESSEUR
PROZESSOR

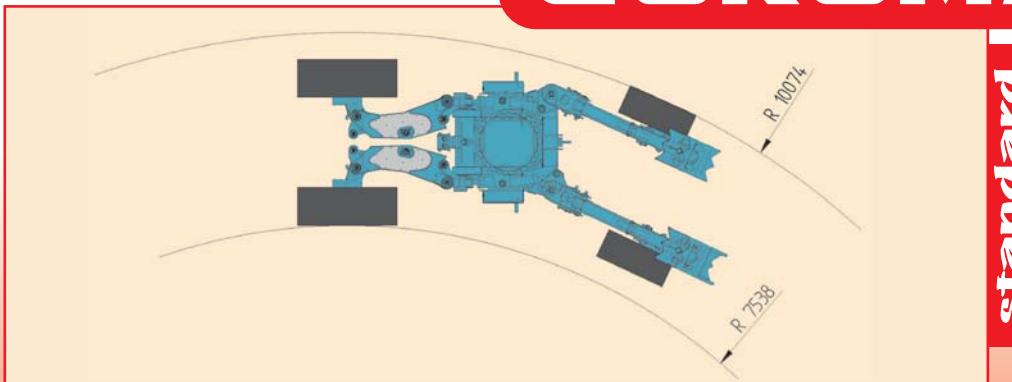


MARTELLO
HAMMER
MARTEAU
HAMMER

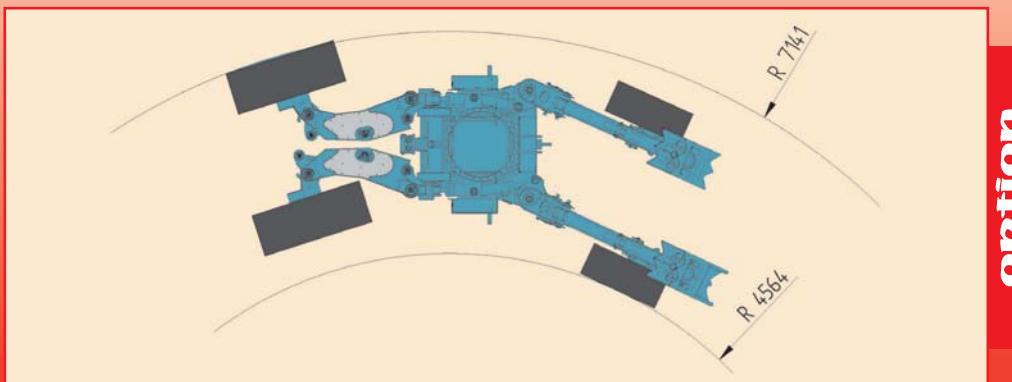


PINZA
CUTTER
PINCE
ZANGE





standard



option

R 105

EUROMACH S.R.L.
25018 MONTICHIARI (Brescia)
ITALY
Via Gabriele D'Annunzio, 28/30
Phone 0039(0)-30-9960527
Fax 0039(0)-30-9960363
www.euromach.com
e-mail: euromach@euromach.com



- A fronte di una continua ricerca tecnologica, i dati possono cambiare senza preavviso. Contattare il nostro Ufficio Commerciale per ulteriori informazioni.
- Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our Commercial Dept. for further information.
- Vue la recherche technologique continue, les données peuvent changer sans préavis. Contacter notre Bureau Commercial pour des autres informations.
- Wegen technischer Forschung, können die Daten fristlos ändern. Unser Vertrieb erlässt Ihnen gerne weitere Auskünfte, bitte rufen Sie an.