

AR 550

POIDS OPÉRATIONNEL
8 250 - 8 710 kg

PUISSANCE MOTEUR
85 kW (115,5 CV)

CAPACITÉ DU GODET
1,4 - 2,4 m³



 **Weycor**
BY ATLAS WEYHAUSEN



LA PREMIÈRE IMPRESSION EST DÉTERMINANTE !

Les chargeuses sur pneus weycor sont plus que la somme de leurs composants. Ce sont des valeurs passion: Pour la fascination de la technologie, pour la qualité "Made in Germany", de l'esprit d'innovation des employés, de l'amour de la précision et de la joie de la technologie des moteurs puissants, la nouvelle génération de chargeuses sur pneus a émergé.

8 250* KG
POIDS OPÉRATIONNEL

85 KW (115,5 CV)
PUISSANCE MOTEUR

1,4 M³
CAPACITÉ DU GODET

Caractéristiques d'exploitation

| | |
|--|--------------------------|
| Capacité du godet | 1,4 m³ |
| Écartement des roues | 1 760 mm |
| Rayon de braquage au bord extérieur du godet | 5 005 mm |
| Force d'arrachement | 7 200 daN |
| Force de poussée | 6 046 daN |
| Charge de basculement en ligne | 6 490 kg |
| Charge de basculement, articulé | 5 739 kg |
| Force de levage au niveau du sol | 8 200 daN |
| Poids opérationnel | 8 250 kg |

Spécifications

Caractéristiques d'exploitation avec fourches à palettes (écart de charge 500 mm)*

| | |
|---|------------------|
| Charge de basculement statique, fléchie et tendue | 4 765 kg |
| Force de levage | 6 800 daN |
| Charge utile sur terrain plan 80%** | 3 812 kg |
| Charge utile sur terrain accidenté 60%*** | 2 859 kg |

Niveau de bruit

| | |
|--|-------------------------------------|
| Niveau moyen de puissance acoustique LWA ⁽¹⁾ | 99,6 dB(A) |
| Niveau de puissance acoustique garanti LWA ⁽²⁾ | 101,0 dB(A) |
| Niveau de pression acoustique LPA ⁽³⁾ | 78,0 dB(A) |
| Valeurs de vibration Vibrations du main / bras / de tout le corps ⁽⁴⁾ | < 2,5/0,5 m/s² |

Des informations importantes concernant la capacité du godet :

Les informations contenues dans cette brochure se réfèrent exclusivement aux godets de référence weycor mentionnées dans la fiche technique avec les paramètres techniques et les configurations associés sur lesquels repose l'approbation CE de la machine. Le volume du godet utilisable en béton dépend des densités en vrac spécifiques au matériau (t / m³) du contenu du godet, qui peuvent être prises comme valeurs indicatives dans le tableau des poids spécifiques en t / m³ de la fiche technique. Indépendamment de cela, ni le poids opérationnel autorisé, ni les charges de basculement admissibles de la chargeuse sur pneus ne peuvent être dépassés. Dans la mesure où la chargeuse sur pneus est équipée des godets non fabriqués et approuvés par weycor, seul l'acheteur est responsable du respect des dispositions légales et des exigences d'homologation pertinentes.

*Le poids de service peut varier selon les différentes configurations.
Toutes les informations techniques s'appliquent uniquement sur la machine de base.

* Le déplacement de charges ne doit se faire qu'à proximité du sol. ** Selon ISO 8313 et EN 474-3. *** Selon ISO 14396, EU RL97/68/EC.
(1) Selon 2000/14/CE et annexes. (2) Selon 2000/14/CE et annexes. (3) Selon ISO 6396. (4) Selon ISO 8041.

LA PERFECTION DES DÉTAILS FAIT LA DIFFÉRENCE

Répondre aux nouvelles exigences légales en matière d'émissions de gaz d'échappement est une chose. Atteindre des avantages tangibles pour nos clients est une autre chose. Nous sommes fiers d'avoir réalisé un développement de la nouvelle génération de chargeuses sur pneus. Plus de puissance - moins de consommation de carburant, en plus d'autres innovations qui font vraiment la différence sur les chantiers difficiles. Et ce qu'il y a dedans, vous reconnaissez maintenant de l'extérieur - la désignation de type modifiée et le nom de produit "weycor".

Une cinématique moderne

La cinématique weycor Z se caractérise par une force d'arrachement élevée et une hauteur de levage excellente. Le très bon guidage parallèle offre des conditions optimales pour l'utilisation des fourches. Le balancement de la charge au niveau du train avant offre une meilleure visibilité aux accessoires de travail.

Attache rapide hydraulique

Qui permet un changement rapide des accessoires et fait la chargeuse un engin universel.

L'articulation pendulaire

On utilise dans les chargeuses sur pneus de weycor presque exclusivement des articulations pendulaires robustes, des joints d'articulations, associés aux essieux rigides, nécessitant peu d'entretien. Celles-ci offrent une oscillation de l'arrière train de $\pm 12^\circ$ et une articulation des deux côtés de 40° pour un comportement tout-terrain remarquable, une conduite au sol inchangée et un extrêmement maniable. Grâce à leur centre de gravité placé bas, les chargeuses sur pneus weycor font une stabilité de basculement très élevée, même sous les conditions les plus extrêmes.

Maintenance simple

Maintenance et entretien rapides et faciles grâce à des points de service centralisés et facilement accessibles.

Cabine confortable

Travail sûr et sans fatigue grâce à une excellente visibilité panoramique, un tableau de bord bien disposé et ergonomique.

Transmission puissante

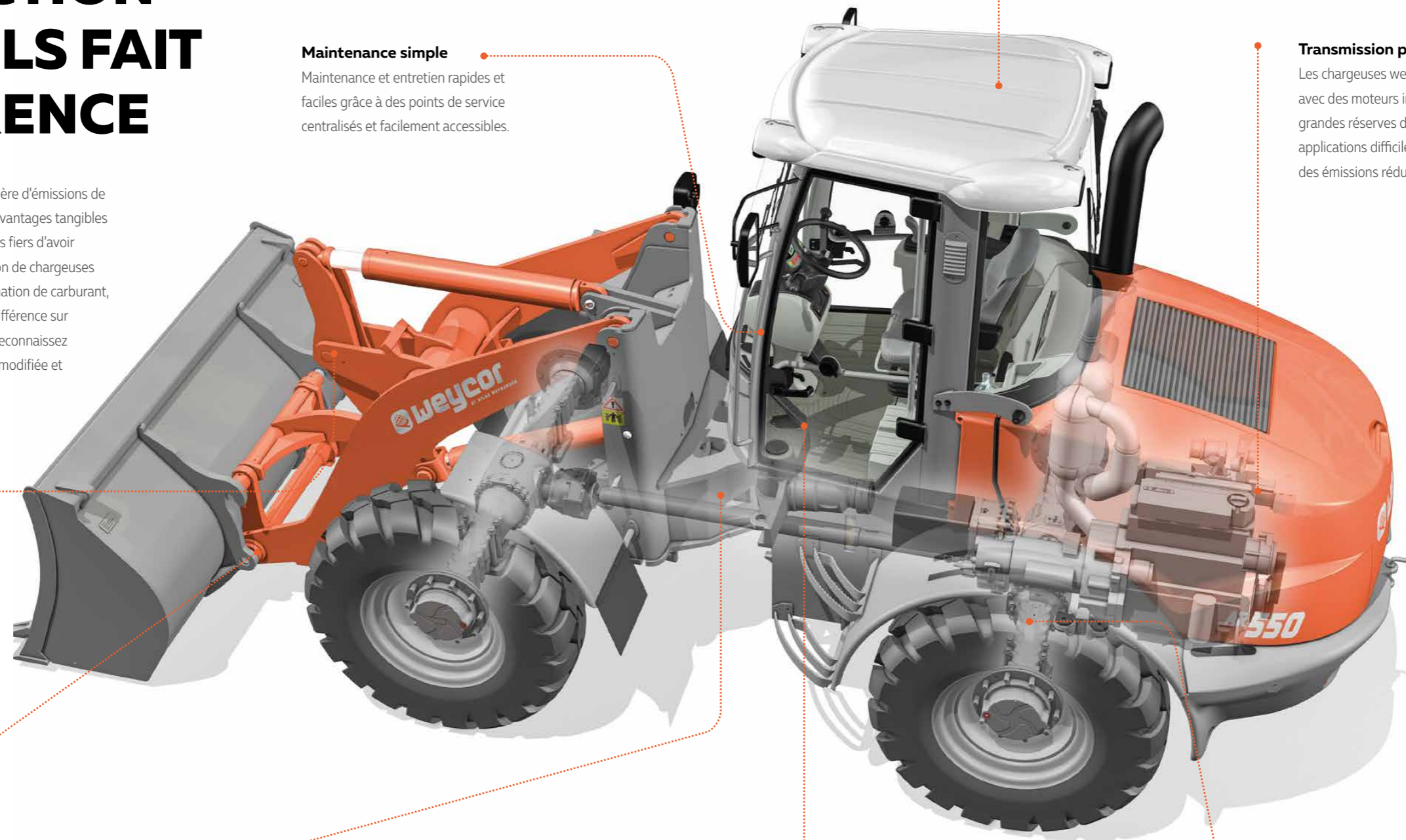
Les chargeuses weycor sont équipées avec des moteurs innovants assurant des grandes réserves de puissance pour des applications difficiles liés avec des valeurs des émissions réduites.

Pédale inch séparée

Nous sommes le seul fabricant à proposer nos chargeuses sur pneus Weycor avec une pédale inch séparée. Contrairement à la pédale de frein / inch combinée, le risque d'appuyer sur le frein de service est éliminé. Une zone d'inch généreusement dimensionnée permet une répartition des forces de poussée et des forces de levage avec une extrême précision. Le résultat: moins d'usure et faible consommation de carburant."

Frein négatif

Le frein à ressort ou le frein négatif des chargeuses sur pneus weycor est un système de freinage fermé (frein à disque immergé dans bain d'huile) et maintient la chargeuse sur pneus dans une position sûre en activant la fonction de frein ou vitesse lente sur une pente et bloque automatiquement les quatre roues lorsque le moteur est à l'arrêt. Le frein multidisque fonctionne dans un bain d'huile, ce qui entraîne un entretien quasiment nul et une usure très faible.



TECHNOLOGIE INNOVANTE DU MOTEUR

TCD 3.6 L4 – intelligent et efficace

Nous sommes convaincus depuis plus de 40 ans des moteurs Deutz. Cette coopération a également de nombreuses bonnes raisons pour l'AR 550: par exemple le régulateur de moteur électronique avec une connexion intelligente à la gestion de l'entraînement. Ceci assure une meilleure performance du moteur avec une faible consommation de carburant.



Technologie du moteur Deutz TCD 3.6 L4

Moteur de 4 cylindres en ligne refroidi par eau avec turbocompresseur, ainsi qu'avec refroidissement d'air et recyclage externe des gaz d'échappement à refroidissement. Le puissant système d'injection Deutz Common Rail (DCR®) et le régulateur de moteur électronique (EMR) avec connexion intelligente à la gestion de l'entraînement assurent une meilleure performance du moteur tout en réduisant la consommation de carburant. En utilisant le filtre à particules, les moteurs répondent déjà à la norme antipollution EU phase V (à partir de 2019).

Une puissance élevée

85 kW avec 2 200 tr/min

Conformément aux normes d'émissions

Étape 5 – DOC + DPF + SCR à partir de 2019



FICHE TECHNIQUE

| Moteur | |
|---------------------|--|
| Modèle | TCD 3.6 L4 |
| Type | refroidi par eau |
| Puissance | 85 kW (115,5 CV) à 2 200 min ⁻¹ |
| Couple max. | 460 Nm à 1 600 min ⁻¹ |
| Cylindrée | 3 621 cm ³ |
| Nombre de cylindres | 4 en ligne |

| Installation électrique | |
|-------------------------|---------------|
| Tension de service | 12 V |
| Batterie | 12 V / 100 Ah |
| Générateur | 14 V / 95 A |
| Démarrateur | 12 V / 3,2 kW |

| Système d'entraînement | |
|---|--------------|
| Transmission hydrostatique avec circuit fermé sur les 4 roues. | |
| Vitesses avec pneus standard: | |
| Vitesse de travail | 0 – 6,5 km/h |
| Vitesse de route | 0 – 20 km/h |
| Versión grande vitesse en option | 0 – 40 km/h |
| Les vitesses hydrauliques 1 et 2 sont enclenchables sous charge, la marche avant/arrière sont aussi commutables sous charge. | |
| Activation de la marche avant/ arrière et les régimes de conduite à travers le joystick weycor. Commande de l'entraînement de déplacement par l'accélérateur et la pédale d'approche lente séparément pour une distribution optimale de puissance hydraulique sur les forces de poussée et de levage. | |

| Freins | |
|---|--|
| Frein de service: Frein à disques multiples à bain d'huile agissant sur les quatre roues. Fonction de freinage supplémentaire agissant sur les quatre roues par la pédale d'approche lente et la transmission hydrostatique. | |
| Frein de stationnement: Frein négatif à accumulation agissant sur les quatre roues. Le frein à accumulation est automatiquement activé lorsque le moteur s'arrête. | |

| Direction | |
|--|--|
| Direction articulée centrale, entièrement hydraulique | |
| Roues avant et arrière suivant toujours la même trace | |
| Angle d'articulation de 40° sur les deux côtés, Oscillation du pont arrière ±12° | |
| Pression de la direction hydraulique: 175 bar | |
| Propriété de direction de secours | |

| Essieux | |
|--|--|
| Essieux rigides avec réduction planétaire dans les moyeux de roue. Blocage du différentiel à 100 % dans les essieux avant et arrière, peut être activé électriquement. | |

| Pneus <small>(Autres pneus disponibles sur demande)</small> | |
|--|--|
| Standard: 15.5-25 EM – Pneus d'engins de chantier destinés à être utilisés sur des sols relativement mous, très bonne traction et bon autonettoyage | |
| Pneus spéciaux: 460/70 R24 XMCL – Pneus pour sol glaiseux, sable, gravier, terre arable, pâturages, routes | |
| 455/70 R24 SPT 9 – Pneus d'engins de chantier pour sols glaiseux, sable, gravier, routes revêtues, horticulture-paysagisme | |

| Système hydraulique | |
|--|--|
| Pompe à engrenage pour l'hydraulique d'équipement et de direction | |
| Soupape de priorité privilégie la direction | |
| Frein de descente dépendant de la charge | |
| 3ème section hydraulique en série | |
| Commandée hydrauliquement par Joystick weycor (position flottante incluse) | |
| Pression hydraulique: 230 bar, Débit de la pompe: 101,2 l/min | |

| Capacités | |
|----------------------------|------------|
| Carburant | 120 litres |
| Huile hydraulique | 106 litres |
| Huile du moteur | 8 litres |
| Essieu avant | 7,2 litres |
| Essieu arrière | 7,2 litres |
| Boîte de vitesses | 1,8 litres |
| Liquide de refroidissement | 21 litres |
| AdBlue | 10 litres |

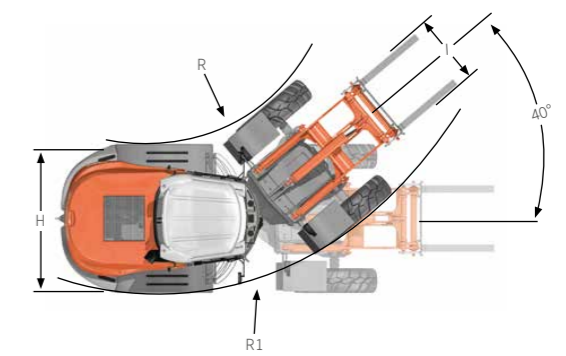
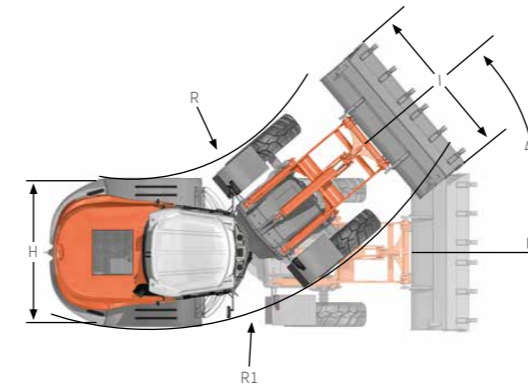
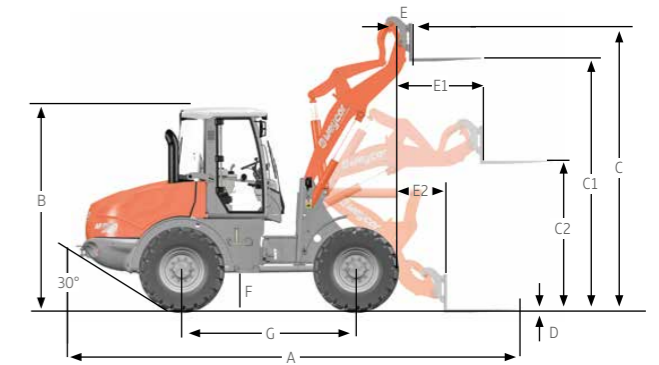
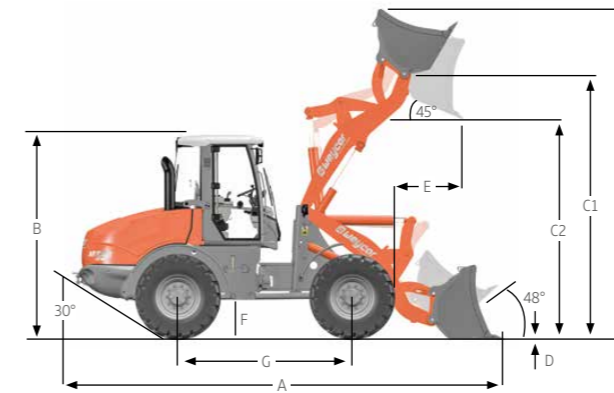
| Dispositif de chargement | |
|--|--------------|
| Une cinématique Z puissante et robuste avec une force d'arrachement élevée | |
| Attache rapide hydraulique | |
| Toutes les fonctions sont commandées via le joystick weycor | |
| Guide parallèle lors de l'utilisation de la fourche à palette | |
| Retour automatique du godet en position d'attaque | |
| Position flottante automatique | |
| Verrouillage pour la circulation routière conformément StVZO | |
| Lever | 6,0 s |
| Descente | 4,6 s |
| Cavage | 1,8 s |

| Équipement – Série | |
|--|--|
| Rétroviseurs extérieurs rabattables | |
| Chauffage de la lunette arrière | |
| Accès libre des deux côtés | |
| Commande à un seul levier (weycor Joystick) | |
| Indicateur de gamme de vitesses, marche avant et arrière | |
| Éclairage selon StVZO (régulation allemande) | |
| Siège du conducteur réglable dont l'accoudoir droit est ajustable | |
| Chauffage avec échangeur de chaleur et soufflerie à 4 vitesses | |
| Ventilation du pare-brise réglable | |
| Cabine ROPS, insonorisée | |
| Essuie-glace parallèle et lave-glaces à l'avant et à l'arrière | |
| Pare-soleil, plafonnier, patère, espace de rangement | |
| Colonne de direction réglable en continu | |
| Vitres panoramiques teintées protégeant de la chaleur | |
| Indicateurs pour pression d'huile, température du moteur, température d'huile hydraulique, niveau de charge de la batterie, frein de stationnement, filtre à air | |
| Tableau de bord central avec indicateurs pour préchauffage, température du moteur, niveau du réservoir, compteur d'heures de marche | |
| Système diagnostique weycor (ADS) pour surveiller les fonctions de la chargeuse; système antivol électronique inclus | |
| Commande par mono levier (weycor Joystick) avec molette pour 3ème section et inverseur intégré | |

| Équipement – Options | |
|---|--|
| Anti-tangage | |
| Pédale d'approche lente | |
| Amortisseurs de fin de course pour vérins de chargement | |
| Attelage de remorque | |
| Version grande vitesse 40 km/h | |
| Coupe batterie | |
| Anti-corrosif | |
| Peintures et huiles spéciales | |
| Gyrophare | |
| Système antivol codé | |
| Sièges chauffés à suspension pneumatique | |
| Radio | |
| Portes avec fenêtres coulissantes | |
| Phares de travail en LED | |
| DPF | |
| Bip de recul | |
| Prise femelle – 2 pôles | |
| Prise femelle – 13 pôles | |
| Indicateur de niveau du godet | |

FICHE TECHNIQUE

| | AR 550 avec godet standard | AR 550 avec fourches à palettes |
|----|----------------------------|---------------------------------|
| A | 6 230 mm | 6 550 mm |
| B | 2 932 mm | 2 932 mm |
| C | 4 575 mm | 4 025 mm |
| C1 | 3 630 mm | 3 430 mm |
| C2 | 2 815 mm | 1 650 mm |
| D | 85 mm | 70 mm |
| E | 820 mm | 550 mm |
| E1 | - | 1 270 mm |
| E2 | - | 700 mm |
| F | 540 mm | 540 mm |
| G | 2 500 mm | 2 500 mm |
| H | 2 180 mm | 2 180 mm |
| I | 2 300 mm | 1 400 mm |
| R | 2 385 mm | 2 385 mm |
| R1 | 4 610 mm | 4 610 mm |



Avec godet standard

Avec fourches à palettes

Tableau des masses volumiques en t/m³

| Construction | | Industrie | | Horticulture, agriculture | | | |
|---------------------|-----|--------------------|-----|---------------------------|-----|---------------------------|-----|
| Béton | 1,9 | Sable (mouillé) | 2,1 | Cendre | 0,7 | Fruits (betteraves, etc.) | 0,7 |
| Sol (sec) | 1,5 | Grès | 2,4 | Lignite (brique) | 0,8 | Céréales | 0,6 |
| Sol (mouillé) | 2,0 | Schiste | 2,2 | Fer | 7,8 | Foin | 0,3 |
| Roc (brisé) | 2,4 | Bourbe | 2,1 | Minerai de fer | 2,3 | Potasse | 1,1 |
| Granit | 1,8 | Pierres concassées | 1,5 | Verre (brisé) | 1,9 | Compost | 1,0 |
| Pierre à chaux | 1,6 | Sel | 1,3 | Coke | 0,4 | Farine | 0,5 |
| Cailloux (secs) | 1,9 | Argile | 1,6 | Bois | 0,8 | Marne (mouillée) | 2,3 |
| Cailloux (mouillés) | 2,1 | Ciment | 1,7 | Charbon | 1,2 | Scories Thomas | 2,2 |
| Terre glaise | 1,7 | Brique (empilée) | 1,8 | Papier | 0,9 | Tourbe (mouillée) | 1,1 |
| Mortier | 2,2 | | | Scories (sable) | 1,0 | Tourbe (sèche) | 0,4 |
| Sable (sec) | 1,9 | | | Scories (dure) | 2,7 | Engrais | 1,0 |



Découvrez en ligne l'aperçu actuel de notre gamme de produits et vous trouverez de plus amples informations: www.weycor.de

Nous nous réservons le droit de modifier les spécifications et la conception sans préavis, les erreurs ne peuvent pas être exclues. Les données techniques se rapportent uniquement à la version standard, les chiffres peuvent différer de la version standard. Tous les produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés.

weycor est une marque d'ATLAS WEYHAUSEN GMBH.

ATLAS WEYHAUSEN GMBH · 27793 Wildeshausen, Allemagne
Téléphone +49 (0) 44 31 - 98 10 · info@weycor.de · www.weycor.de

 **weycor**
BY ATLAS WEYHAUSEN